



www.typ3.info



Original-VW-Ersatzteile
unerbittlich im Werk geprüft

| Bild-Nr. | Ersatzteile-Nr. | Benennung | Stückzahl | Typ und Modell |
|----------------------|-----------------|--|-----------|---------------------------|
| MOTOR | | | | |
| - | 311 100 021 D | Motor vollständig mit Lichtmaschine, Zünd-, Heiz-, Auspuffanlage und Kupplung (Bei Einbau in Fahrzeuge bis Fahrgestell-Nr. 221 974 beachte Techn. Merkblatt A 5, für Typ 343, 345 ist 311 115 303 B gegen 341 115 303 A auszutauschen) | 1 | 315-318, 365-368 |
| - | 311 100 021 E | Motor vollständig Zweivergaseranlage mit Lichtmaschine, Zünd-, Heiz-, Auspuffanlage und Kupplung (für Typ 343-346 ist 311 115 303 B gegen 341 115 303 A auszutauschen) | 1 | 311-314, 343-346, 361-364 |
| KURBELGEHÄUSE | | | | |
| 1 | 311 101 025 B | Kurbelgehäuse (bis Motor-Nr. 65 745 ist die Stiftschraube für Ölkühler gegen N 14 451 2 auszutauschen) | 1 | |
| 2 | 113 101 111 | Zylinderstift 8×25 für Gehäusetrennfläche | 2 | |
| 3 | 113 101 112 | Verschlussstopfen für Ölkanal | 1 | |
| 4 | 113 101 115 | Verschlussstopfen 6,5 mm ϕ für Kurbelgehäuse .. | x | |
| 5 | 113 101 118 C | Verschlussstopfen 12,3 mm ϕ für Kurbelgehäuse .. | x | |
| 6 | 113 101 118 E | Verschlussstopfen 14,4 mm ϕ für Kurbelgehäuse .. | x | |
| 7 | 111 101 119 | Verschlussstopfen 8,45 mm ϕ für Kurbelgehäuse .. | x | |
| 8 | N 13 856 1 | Schlitzstopfen M 16×1,5 DIN 71 022 | 1 | |
| 9 | 111 101 123 | Paßstift für Kurbelwellenlager | 5 | |
| 10 | N 14 396 1 | Stiftschraube AM 8 A×50 für Kurbelgehäuse | 7 | |
| 11 | N 14 397 1 | Stiftschraube AM 8 A×56 für Kurbelgehäuse | 2 | |
| 12 | N 13 830 1 | Dichtring A 8×14 DIN 7603 für Stiftschrauben ... | 2 | |

Typ 3 3/64

Bildtafel 1

1-3

| Bild-Nr. | Ersatzteile-Nr. | Benennung | Stückzahl | Typ und Modell | |
|----------|-----------------|---|--------------------------------------|----------------|--|
| 13 | N 12 228 2 | Federscheibe B 8 DIN 137 verzinkt | 9 | | |
| 14 | N 11 008 3 | Sechskantmutter M 8 DIN 934 verzinkt | 9 | | |
| 15 | N 14 419 1 | Stiftschraube AM 8 A×112 für Kurbelgehäuse ... | 1 | | |
| 16 | N 14 444 1 | Stiftschraube AM 8 A×125 für Kurbelgehäuse ... | 1 | | |
| 17 | N 12 228 2 | Federscheibe B 8 DIN 137 verzinkt | 2 | | |
| 18 | N 11 008 3 | Sechskantmutter M 8 DIN 934 verzinkt | 2 | | |
| 19 | N 14 399 1 | Stiftschraube AM 8 A×97 für Kurbelgehäuse | 1 | | |
| 20 | N 12 228 2 | Federscheibe B 8 DIN 137 verzinkt | 1 | | |
| 21 | N 11 008 3 | Sechskantmutter M 8 DIN 934 verzinkt | 1 | | |
| - | N 14 500 1 | Stiftschraube AM 12×1,5 A×141 | 6 | | |
| | | für Kurbelgehäuse bis Motor-Nr. 31 062 | | | |
| 22 | N 14 501 1 | Stiftschraube AM 12×1,5 A×156 | 6 | | |
| | | für Kurbelgehäuse ab Motor-Nr. 31 063 | | | |
| 23 | 113 101 129 | Unterlegscheibe 12,2×22 | 6 | | |
| 24 | 113 101 131 | Sechskantmutter M 12×1,5 | 6 | | |
| 25 | N 14 505 1 | Stiftschraube AM 10 A×188 für Zylinderkopf | 8 | | |
| 26 | N 14 506 1 | Stiftschraube AM 10 A×240 für Zylinderkopf | 8 | | |
| 27 | N 14 451 2 | Stiftschraube AM 6 A×23 | 6 | | |
| | | für Ölsiebverschlußdeckel | | | |
| 28 | N 12 226 2 | Federscheibe B 6 DIN 137 verzinkt | 6 | | |
| | | bis Motor-Nr. 478 965 | | | |
| 29 | N 11 006 2 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 verzinkt | 6 | | |
| | | bis Motor-Nr. 478 965 | | | |
| 3/64 | - | N 13 804 2 | Dichtring A 6×10 DIN 7603 | 6 | |
| | | ab Motor-Nr. 478 966 | | | |
| 3/64 | - | N 11 062 3 | Hutmutter M 6 DIN 917 verzinkt | 6 | |
| | | ab Motor-Nr. 478 966 | | | |
| 30 | N 14 411 1 | Stiftschraube AM 10 A×82 für Motorbefestigung | 2 | | |

| Bild-Nr. | Ersatzteile-Nr. | Benennung | Stückzahl | Typ und Modell |
|----------|-----------------|--|-----------|----------------|
| 31 | N 12 230 2 | Federscheibe B 10 DIN 137 verzinkt | 2 | |
| 32 | N 11 010 2 | Sechskantmutter M 10 DIN 934 verzinkt | 2 | |
| 33 | N 14 398 1 | Stiftschraube AM 8 A×27 für Zündverteiler | 1 | |
| 34 | N 12 228 2 | Federscheibe B 8 DIN 137 verzinkt | 1 | |
| 35 | N 11 008 3 | Sechskantmutter M 8 DIN 934 verzinkt | 1 | |
| 36 | N 14 401 1 | Stiftschraube AM 6 A×31 für Ölpumpe | 4 | |
| 37 | N 11 652 1 | Scheibe 7 verzinkt | 4 | |
| 38 | N 11 006 2 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 verzinkt | 4 | |
| 39 | N 14 451 2 | Stiftschraube AM 6 A×23 | 1 | |
| | | für Zwischenflansch für Ölkühler bis Motor-Nr. 65 745 | | |
| - | N 14 539 1 | Stiftschraube AM 6 A×56 | 1 | |
| | | für Ölkühler ab Motor-Nr. 65 746 | | |
| - | N 11 524 1 | Scheibe A 6,4 DIN 125 | 1 | |
| 40 | N 12 226 2 | Federscheibe B 6 DIN 137 verzinkt | 1 | |
| 41 | N 11 006 2 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 verzinkt | 1 | |
| 42 | N 14 396 1 | Stiftschraube AM 8 A×50 für Kraftstoffpumpe ... | 2 | |
| 43 | N 12 228 2 | Federscheibe B 8 DIN 137 verzinkt | 2 | |
| 44 | N 11 008 3 | Sechskantmutter M 8 DIN 934 verzinkt | 2 | |
| 45 | N 14 455 1 | Stiftschraube AM 8 A×31 für Öleinfüllstutzen | 2 | |
| 46 | N 12 228 2 | Federscheibe B 8 DIN 137 verzinkt | 2 | |
| 47 | N 11 008 3 | Sechskantmutter M 8 DIN 934 verzinkt | 2 | |

| Bild-Nr. | Ersatzteile-Nr. | Benennung | Stückzahl | Typ und Modell |
|----------|-----------------|--|-----------|----------------|
| 48 | 311 101 149 | Ölrohr mit Abschirmblech | 1 | |
| 49 | 113 101 157 | Verschlußdeckel für Nockenwelle | 1 | |
| 50 | N 14 443 1 | Stiftschraube AM 8 A×38 für Entlüftungsturm | 4 | |
| 51 | 311 101 161 A | Entlüftungsturm | 1 | |
| 52 | 113 101 219 | Dichtung für Entlüftungsturm | 1 | |
| 53 | N 12 228 2 | Federscheibe B 8 DIN 137 verzinkt | 4 | |
| 54 | N 11 008 3 | Sechskantmutter M 8 DIN 934 verzinkt | 4 | |
| - | N 14 455 1 | Stiftschraube AM 8 A×31 für Thermostathalter ... | 1 | |
| - | N 11 654 2 | Scheibe 9,5 verzinkt | 1 | |
| - | N 11 008 3 | Sechskantmutter M 8 DIN 934 verzinkt | 1 | |
| 55 | 311 101 171 | Zwischenflansch für Ölkühler | 1 | |
| | | bis Motor-Nr. 65 745 | | |
| 56 | 111 117 151 | Dichtring für Zwischenflansch | 2 | |
| | | bis Motor-Nr. 65 745 | | |
| 57 | N 14 451 2 | Stiftschraube AM 6 A×23 für Ölkühler | 1 | |
| | | bis Motor-Nr. 65 745 | | |
| 58 | N 11 758 1 | Senkschraube AM 6×22 DIN 87 | 2 | |
| | | bis Motor-Nr. 65 745 | | |
| 59 | N 12 226 2 | Federscheibe B 6 DIN 137 verzinkt | 3 | |
| | | bis Motor-Nr. 65 745 | | |
| 60 | N 11 006 2 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 verzinkt | 3 | |
| | | bis Motor-Nr. 65 745 | | |

| Bild-Nr. | Ersatzteile-Nr. | Benennung | Stückzahl | Typ und Modell |
|---|----------------------|---|-----------|-------------------------|
| BEFESTIGUNGSTEILE ZUM ZUSAMMENBAU DES KURBELGEHÄUSES | | | | |
| 61 | N 10 350 1 | Sechskantschraube BM 8×50 DIN 931 | 2 | |
| - | N 10 351 1 | Sechskantschraube BM 8×52 DIN 931 | 1 | |
| - | N 10 360 2 | Sechskantschraube BM 8×60 DIN 931 verzinkt .. | 1 | 311-314,343-346,361-364 |
| | | für Zweivergasermotor | | |
| 62 | N 12 228 2 | Federscheibe B 8 DIN 137 verzinkt | 6 | |
| 63 | N 11 008 3 | Sechskantmutter M 8 DIN 934 verzinkt | 3 | |
| BEFESTIGUNGSTEILE FÜR MOTOR AN GETRIEBE | | | | |
| 64 | N 10 500 1 | Sechskantschraube M 10×110 DIN 931 | 1 | |
| 65 | N 10 470 1 | Sechskantschraube M 10×70 DIN 931 | 1 | |
| 66 | N 12 230 2 | Federscheibe B 10 DIN 137 verzinkt | 2 | |
| 67 | N 11 010 2 | Sechskantmutter M 10 DIN 934 verzinkt | 2 | |
| ZYLINDER | | | | |
| - | 311 101 301 A | Zylinder 83 mm ϕ | 4 | |
| | | bis Motor-Nr. 65 745 | | |
| | | blau | 001 | |
| | | rosa | 003 | |
| | | grün | 002 | |
| 68 | 311 101 301 B | Zylinder 83 mm ϕ | 4 | |
| | | ab Motor-Nr. 65 746 | | |
| | | blau | 001 | |
| | | rosa | 003 | |
| | | grün | 002 | |
| 69 | 311 101 341 | Dichtung 90×99 zwischen Kurbelgehäuse | 4 | |
| | | und Zylinder | | |

| Bild-Nr. | Ersatzteile-Nr. | Benennung | Stückzahl | Typ und Modell |
|----------|--------------------|--|---|----------------|
| | | ZYLINDERKOPF | | |
| - | 311 101 351 | Zylinderkopf bis Motor-Nr. 65 745 | 2 | |
| - | 311 101 351 A | Zylinderkopf ab Motor-Nr. 65 746 bis 266 356 | 2 | |
| 70 | 311 101 351 B | Zylinderkopf ab Motor-Nr. 65 746 Bei Einbau in Motoren ab Motor-Nr. 65 746 bis 266 356 sind folgende Teile mitzuverwenden: 311 109 301 B Stößelstange 113 109 427 A Lagerstück für Kipphebelachse 311 109 443 A Kipphebel | 2 | |
| - | 311 101 381 | Ausgleichring 0,4 mm für Zylinderkopf bis Motor-Nr. 65 745 | x | |
| - | 311 101 381 A | Ausgleichring 0,4 mm für Zylinderkopf ab Motor-Nr. 65 746 | x | |
| - | 311 101 385 | Ausgleichring 0,8 mm für Zylinderkopf bis Motor-Nr. 65 745 | x | |
| - | 311 101 385 A | Ausgleichring 0,8 mm für Zylinderkopf ab Motor-Nr. 65 746 | x | |
| - | 311 101 387 | Ausgleichring 1,0 mm für Zylinderkopf bis Motor-Nr. 65 745 | x | |
| - | 311 101 387 A | Ausgleichring 1,0 mm für Zylinderkopf ab Motor-Nr. 65 746 | x | |
| - | 311 101 389 | Ausgleichring 1,5 mm für Zylinderkopf bis Motor-Nr. 65 745 | x | |
| - | 311 101 389 A | Ausgleichring 1,5 mm für Zylinderkopf ab Motor-Nr. 65 746 | x | |
| - | 113 101 397 A | Stiftschraube für Kipphebelachse (Führungsbund 12,5×11) | 4 | |
| 1/64 | 71 | 113 101 397 B | Stiftschraube für Kipphebelachse (Führungsbund 12,5×22) | 4 |
| 1/64 | - | 113 101 399 A | Stiftschraube für Kipphebelachse (Führungsbund 13×22, Übergroße) | x |
| 72 | N 12 229 1 | Federscheibe A 8 DIN 137 verzinkt | 4 | |
| 73 | N 11 008 5 | Sechskantmutter M 8 DIN 934 | 4 | |

| Bild-Nr. | Ersatzteile-Nr. | Benennung | Stückzahl | Typ und Modell |
|----------|-----------------|--|-----------|----------------|
| 74 | 111 101 457 B | Sechskantmutter M 10 für Zylinderkopf | 16 | |
| 75 | N 11 528 1 | Scheibe B 10,5 DIN 125 | 16 | |
| 76 | N 14 443 1 | Stiftschraube AM 8 A×38 | 8 | |
| | | für Auspuffflansch | | |
| 77 | 311 101 463 | Sechskantmutter M 8 selbstsichernd | 8 | |
| 78 | N 14 401 1 | Stiftschraube AM 6 A×31 für Saugrohr | 4 | |
| 79 | N 11 006 2 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 verzinkt | 4 | |
| 80 | 113 101 475 A | Zylinderkopfdeckel mit gerader Oberkante | 2 | |
| 81 | 113 101 481 A | Dichtung für Zylinderkopfdeckel | 2 | |
| 82 | 311 101 487 | Spannbügel für Zylinderkopfdeckel | 2 | |

735 033 00

Typ 3 Printed in Germany

| Bild-Nr. | Ersatzteile-Nr. | Benennung | Stückzahl | Typ und Modell |
|----------------------|-----------------|-----------|-----------|----------------|
| <p>www.typ3.info</p> | | | | |

| Bild-Nr. | Ersatzteile-Nr. | Benennung | Stückzahl | Typ und Modell |
|----------|-----------------|---|-----------|----------------|
| 3/64 | - | 113 101 404 Einlaßventilführung 1. Übermaß | × | |
| 3/64 | - | 113 101 406 Einlaßventilführung 2. Übermaß | × | |
| 3/64 | - | 113 101 408 Einlaßventilführung 3. Übermaß | × | |
| 3/64 | - | 113 101 418 Auslaßventilführung 1. Übermaß | × | |
| 3/64 | - | 113 101 420 Auslaßventilführung 2. Übermaß | × | |
| 3/64 | - | 113 101 422 Auslaßventilführung 3. Übermaß | × | |
| 74 | 111 101 457 B | Sechskantmutter M 10 für Zylinderkopf | 16 | |
| 75 | N 11 528 1 | Scheibe B 10,5 DIN 125 | 16 | |
| 76 | N 14 443 1 | Stiftschraube AM 8 A×38 für Auspuffflansch | 8 | |
| 77 | 311 101 463 | Sechskantmutter M 8 selbstsichernd | 8 | |
| 78 | N 14 401 1 | Stiftschraube AM 6 A×31 für Saugrohr | 4 | |
| 79 | N 11 006 2 | Sechskantmutter M 6 DIN 934 verzinkt | 4 | |
| 80 | 113 101 475 A | Zylinderkopfdeckel mit gerader Oberkante | 2 | |
| - | 113 101 481 A | Dichtung für Zylinderkopfdeckel | 2 | |
| 3/64 | 81 | 113 101 483 Dichtung für Zylinderkopfdeckel | 2 | |
| 82 | 311 101 487 | Spannbügel für Zylinderkopfdeckel | 2 | |

HAUPTGRUPPE



| Bild-Nr. | Ersatzteile-Nr. | Benennung | Stückzahl | Typ und Modell |
|----------------------|-----------------|-----------|-----------|----------------|
| <p>www.typ3.info</p> | | | | |